



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Vypracoval:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Kontroloval:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

15-004.240

Projektový stupeň:

PD

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

11 / 2015

Číslo části:

-

Obsah

A.1	Úvodní údaje	2
a)	Údaje o stavbě	2
b)	Údaje o zadavateli (investor stavby)	2
c)	Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)	2
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
a)	údaje o umístění stavby	3
b)	údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	3
c)	údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací	3
d)	údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
e)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	3
f)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
g)	poloha vůči záplavovému území	3
h)	druhy a parcelní čísla dotčených pozemků	3
i)	přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy	3
j)	zajištění vody a energií po dobu výstavby	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
a)	účel užívání stavby	4
b)	trvání stavby	4
c)	charakter stavby	4
d)	etapizace výstavby	5
e)	požadavky na výluky veřejné dopravy	5
f)	údaje o dotčené železniční dráze	5
g)	projektované kapacity stavby	5
A.4	Orientační údaje stavby	5
a)	základní údaje o kapacitě stavby	5
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	5
c)	celková spotřeba vody	5
d)	odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	5
e)	požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	6
f)	požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	6
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	6
A.6	Přehled výchozích podkladů	6
A.7	Koordinace se souběžnými stavbami	7
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	8
a)	zdůvodnění nezbytnosti stavby	8
b)	údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	8
c)	zdůvodnění umístění stavby	9
A.10	Členění přípravné dokumentace	9



A.1 Úvodní údaje**a) Údaje o stavbě**

Název stavby:	Modernizace ŽST Cheb
ISPROFIN:	5413510003
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční stanice Cheb
Trať:	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktreudwitz) č. 543A - Cheb - Aš - Aš st.hr.
Traťový úsek:	č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr - Cheb (klášterecké staničení)
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Cheb

b) Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
------------	--

c) Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel:	SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Žáček
Termín realizace:	2017 – 2018



A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a) údaje o umístění stavby

Předmětem stavby je ŽST Cheb, která se nachází na trati celostátní dráhy SŽDC č.713B Plzeň hl.n. – Cheb (začátek tratě je v Plzni), na trati celostátní dráhy SŽDC č.533 Kadaň-Prunéřov – Cheb (začátek tratě je v Kadani- Prunéřově), na trati regionální dráhy SŽDC č.543A Cheb - Aš - Aš st.hr. a na trati celostátní dráhy SŽDC č.713C Cheb – Cheb st. hranice (začátek tratě je v Chebu). Řešená ŽST patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Karlovy Vary.

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V místě stavby je platný územní plán města Cheb.

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ má charakter částečné rekonstrukce. Ve stanici budou rekonstruována nástupiště, včetně zastřešení, bude rekonstruován stávající podchod. Veškeré úpravy se ale budou realizovat na stávajícím drážním pozemku na území stanice.

c) údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Budou zapracovány po jejich vyjádření k předložené PD.

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stanice, možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu se nemění.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Inženýrskogeologický průzkum nebyl proveden. Výkopové práce na stavbě v souvislosti s uvažovanými úpravami budou v úrovni pláně žel. spodku.

g) poloha vůči záplavovému území

Stavba nezasahuje do žádného záplavového území.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Katastrální území	Číslo pozemku	Vlastník	Právo hospodařit s majetkem státu
Cheb	st.1027	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
Cheb	2614/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
Cheb	2615/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
Cheb	2615/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
Cheb	3122	ČR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Podhrad	987/3	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Přístup na staveniště zajistí kromě manipulačních kolejí v obvodu ŽST i příjezd po místních komunikacích do prostoru ŽST.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště ŽST Cheb a úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550 mm nad TK). Všechny nástupiště budou mít bezbariérový přístup, v celé délce budou vybaveny varovným pasem min. šířky 400mm umístěným 800 mm od nástupištní hrany pro nevidomé v souladu s ČSN 73 49 59. Rovněž budou na nástupištích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy a to v souladu se vzorovými listy. Pod rekonstruovanými kolejemi, včetně nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku.

V rámci stavby bude provedena sanace mostu v km 454,545 – staniční podchod.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení nástupišť a EO.V. Rekonstrukce se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP.

Projektová dokumentace rovněž uvažuje s úpravou zpevněných ploch.

b) trvání stavby

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ je stavbou trvalou.

c) charakter stavby



Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ má charakter rekonstrukce a modernizace staveb a zařízení stávající železniční tratě.

d) etapizace výstavby

Předpokládá se rozdělení stavby do 6 etap výstavby.

e) požadavky na výluky veřejné dopravy

V rámci stavby se nepředpokládá omezení silniční dopravy.

f) údaje o dotčené železniční dráze

ŽST Cheb se nachází na trati celostátní dráhy SŽDC č.713B Plzeň hl.n. – Cheb (začátek tratě je v Plzni), na trati celostátní dráhy SŽDC č.533 Kadaň-Prunéřov – Cheb (začátek tratě je v Kadani- Prunéřově), na trati regionální dráhy SŽDC č.543A Cheb – Hranice v Čechách (začátek tratě je v Chebu) a na trati celostátní dráhy SŽDC č.713C Cheb – Cheb st. hranice (začátek tratě je v Chebu). Řešená ŽST patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Karlovy Vary.

g) projektované kapacity stavby

Rekonstrukce železničního svršku	5 391 m
Délka nástupišť	740 m
Délka nástupišťních hran	1810 m
Délka zastřešení	390 m

A.4 Orientační údaje stavby

a) základní údaje o kapacitě stavby

Rekonstrukce železničního svršku (kolejnice 49E1,bet. pražce dl. 2,6m)	4 241	m
Rekonstrukce železničního svršku (kolejnice 60E2,bet. pražce dl. 2,6m)	1 150	m
Výhybka nová	6	ks
Kolejová spojka nová	3	ks
Kolejové spojky dvojité nová	1	ks
Dynamické zarážedlo	3	ks
Trativod PEHD DN 150	2 829	m
Trativod PEHD DN 200	219	m
Trativod PEHD DN 250	27	m
Svodné potrubí PEHD DN 200	18	m
Svodné potrubí PEHD DN 300	286	m
Trativodní šachta PEHD DN 400	109	ks
Plocha sanace žel. spodku	23 818	m ²
Plocha ZKPP	1 792	m ²
Prefabrikované výtokové čelo	1	ks
Délka upravených nástupišť	740	bm
Délka upravených nástupišťních hran	1 810	bm
Plocha nového zastřešení nástupišť	3 475	m ²
Počet nových výtahů	3	ks
Nejvyšší traťová rychlost	80	km/h

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k charakteru stavby se nemění nároky na energie, teplo a TUV.

c) celková spotřeba vody

Stávající spotřeba vody se nezmění.

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Stávající množství splaškových a dešťových vod se nezmění.



e) požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Stávající kapacita telefonních linek se nezmění.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné dodatečné požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

- zahájení stavby: 08/2017
- konec stavby: 12/2018
- délka trvání: 17 měsíců

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace B.12 – Organizace výstavby.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace ŽST Cheb“ je zpracována na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace odchozí veřejné soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technického řešení projektu stavby, vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů opatřených v průběhu zpracování dokumentace.

Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20/2004, „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- SR 5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Investiční záměr „Rekonstrukce nástupišť č. 2, 3 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2008.



- Přípravná dokumentace „Cheb – zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště“, ATELIER 4, s.r.o., 2012.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce kolejí č. 11, 9a, 7a, 3, 1 a 6 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2012.
- Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec-GS, a.s., 2015.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnicí 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.

Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu *.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 02/2015-08/2015
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

A.7 Koordinace se souběžnými stavbami

V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

- Technicko-ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n. - Most - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb (mimo)
- Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L - Cheb

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 20-10 Kabelizace (MK, DK)

PS 20-30 Rozhlas pro cestující

PS 20-31 Informační zařízení pro cestující

PS 20-32 Kamerový systém

PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1

PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2

PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11



SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7
SO 10-15 Železniční svršek - výh. č. 89, 90, 91
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 11-14 Železniční spodek - výh. č. 7
SO 11-15 Železniční spodek - výh. č. 89, 90, 91
SO 10-20 Nástupiště č. 1
SO 10-21 Nástupiště č. 2
SO 10-22 Nástupiště č. 3
SO 10-30 Služební přechod v km 237,069
SO 10-40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-41 Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 10-42 Železniční most v km 454,983 (zauhlovací kanál)
SO 10-43 Železniční most v km 454,970 (zauhlovací kanál)
SO 10-44 Železniční most v km 454,904 (zavazadlový tunel)
SO 10-50 Přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
SO 10-51 Přeložky sdělovacích kabelů ČD-T
SO 10-52 Přeložky sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 10-60 Úpravy stávajícího vodovodu
SO 10-61 Úpravy stávající kanalizace
SO 10-80 Pozemní komunikace
SO 20-10 Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-20 Zastřešení nástupiště č. 1
SO 20-21 Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22 Zastřešení nástupiště č. 3
SO 20-40 Orientační systém pro cestující
SO 30-10 Úpravy TV
SO 30-40 EOVS
SO 30-50 EPZ
SO 30-60 Rozvody vn, nn, osvětlení
SO 30-61 Osvětlení nástupiště č. 1
SO 30-62 Osvětlení nástupiště č. 2
SO 30-63 Osvětlení nástupiště č. 3
SO 30-64 Osvětlení podchodu
SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště ŽST Cheb a úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550 mm nad TK). Všechny nástupiště budou mít bezbariérový přístup, v celé délce budou vybaveny varovným pasem min. šířky 400mm umístěným 800 mm od nástupištní hrany pro nevidomé v souladu s ČSN 73 49 59. Rovněž budou na nástupišťích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy a to v souladu se vzorovými listy. Pod rekonstruovanými kolejemi, včetně nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby



Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

A.10 Členění přípravné dokumentace

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÉ ČÁSTI

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Civilní ochrana
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.12 Organizace výstavby

C SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.3 Informační zařízení
- D.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

E STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
 - E.2.4 Orientační systém
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)



E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY

H DOKLADY

I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

